

PLANNING ENTRAINEMENTS PLANIFIES PAR REGIONS

Championnats de France de Slalom - Période du 6 au 9 juillet 2013

SEV DE L'ARGENTIERE LA BESSEE

Sécurité: sous la responsabilité des Comités Régionaux et des clubs

Rappel : entraînements libres sur le SEV de Saint Clément sauf Samedi 6 Juillet (CNJ)

HORAIRES	SAMEDI 6/07/2013	DUREE
		Total 10H
Avant 9H00	LIBRE	
9H00 à 10H00	RA 76	1H00
10H00 à 11H00	RA 76	1H00
11H00 à 12H00	LORRAINE 46 + FRANCHE COMTE 20 = 66	1H00
12H00 à 13H00	LORRAINE 46 + FRANCHE COMTE 20 = 66	1H00
13H00 à 14H00	AUV 1 + BOURG 2 + ALS 15 + LIMOU 13 = 31	1H00
14H00 à 15H00	BRETAGNE 110	1H00
15H00 à 16H00	BRETAGNE 110	1H00
16H00 à 17H00	POITOU CHARENTES 40	1H00
17H00 à 18H00	IDF 44	1H00
18H00 à 19H00	MIDI PY 23 + NORMANDIE 12 = 35	1H00
Après 19H00	LIBRE	

HORAIRES	DIMANCHE 7/07/2013	DUREE
		Total 10H
Avant 9H00	LIBRE	
9H00 à 10H00	BRETAGNE 110	1H00
10H00 à 11H00	IDF 44	1H00
11H00 à 12H00	PACA 20 + LR 17 = 37	1H00
12H00 à 13H00	AQUITAINE 30 + PICARDIE 6 = 36	1H00
13H00 à 14H00	POITOU CHARENTES 40	1H00
14H00 à 15H00	MIDI PY 23 + NORMANDIE 12 = 35	1H00
15H00 à 16H00	RA 76	1H00
16H00 à 17H00	PAYS DE LOIRE 25 + NORD PDC 9 = 34	1H00
17H00 à 18H00	CENTRE 27 + CHAMP ARD 11 = 38	1H00
18H00 à 19H00	BRETAGNE 110	1H00
Après 19H00	LIBRE	

HORAIRES	LUNDI 8/07/2013	DUREE
		Total 10H
Avant 9H00	LIBRE	
9H00 à 10H00	AQUITAINE 30 + PICARDIE 6 = 36	1H00
10H00 à 11H00	PAYS DE LOIRE 25 + NORD PDC 9 = 34	1H00
11H00 à 12H00	CENTRE 27 + CHAMP ARD 11 = 38	1H00
12H00 à 13H00	BRETAGNE 110	1H00
13H00 à 14H00	BRETAGNE 110	1H00
14H00 à 15H00	LORRAINE 46 + FRANCHE COMTE 20 = 66	1H00
15H00 à 16H00	PACA 20 + LR 17 = 37	1H00
16H00 à 17H00	AUV 1 + BOURG 2 + ALS 15 + LIMOU 13 = 31	1H00
17H00 à 18H00	RA 76	1H00
18H00 à 19H00	RA 76	1H00
Après 19H00	LIBRE	

HORAIRES	MARDI 9/07/2013	DUREE
		Total 2H
Avant 8H00	LIBRE	
8H00 à 9H00	BRETAGNE 110	1H00
9H00 à 10H00	PACA 20 + LR 17 = 37	1H00
11H00	FERMETURE DU BASSIN	
16H30 à 17H30	MONTAGE DU BASSIN	
17H30 à 18h15	OUVERTURE / APPROBATION	

BASE	
Total embarcations	547
Total heures d'entrainement planifié (HEP)	32
Total HEP par région	2
Volume moyen bateaux par HEP	34